

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Кушнаренковский сельскохозяйственный колледж

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПМ 03 Транспортировка грузов

по профессии
35.01.13. Тракторист-машинист сельскохозяйственного
производства

2018г.

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе
Федерального государственного образовательного стандарта среднего
профессионального образования по профессии

35.01.13. Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства

Организация-разработчик: ГБПОУ КСХК

Разработчики:

Хусаинов Назир Забирович, преподаватель;

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	39
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	43

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Транспортировка грузов

1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля (далее программа) – является частью программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих в соответствии с ФГОС по профессии **35.01.13. Тракторист – машинист сельскохозяйственного производства** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **«Водитель автомобиля»** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Управлять автомобилями категории «С».

ПК 3.2. Выполнять работы по транспортировке грузов.

ПК 3.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 3.5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 3.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) по профессии 35.01.13. Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт: управления автомобилями категории «С»

уметь:

- соблюдать Правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов;

- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения

знать:

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 250 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **250** часов, включая:
 обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **172** часов;
 самостоятельной работы обучающегося – 78 часов;

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **(ВДП) транспортировка грузов**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7	Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности
ОК 8	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)
ПК 3.1	Управлять автомобилями категории «С».
ПК 3.2	Выполнять работы по транспортировке грузов
ПК 3.3	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования
ПК 3.4	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств
ПК 3.5	Работать с документацией установленной формы
ПК 3.6	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия

3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося, часов	Учебная, часов	Производственная, часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов			
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК 3.1	Раздел 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	58	42	16	16	-	-
ПК 3.1 ПК 3.6	Раздел 2.1 Основы безопасного управления транспортным средством	20	14	2	6	-	-
	Раздел 2.2 Основы управления транспортными средствами категории С	18	12	4	6		
	Раздел 2.3 Психологические основы деятельности водителя	18	12	6	6		
ПК 3.2 ПК 3.5	Раздел 3.2 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	18	12	4	6	-	-
ПК 3.3 ПК 3.4	Раздел 4. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	90	60	8	30		
ПК 3.6	Раздел 5. Оказание медицинской помощи	24	16	8	8		
	Квалификационный экзамен	4	4				
	<i>Всего:</i>	250	172	50	78	108	36

Вождение транспортных средств категории «с» с механической трансмиссией в объеме 72 часа проводится вне сетки учебного времени.

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел ПМ. 03 Транспортировка грузов		172	
МДК. 03.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»		172	
Раздел 1 МДК 03.01.1 Основы законодательства в сфере дорожного движения		42	
Введение	Содержание	1	
Тема 1.1. Законодательство в сфере дорожного движения	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.		
Тема 1.2. Общие положения. Основные понятия и термины.	Содержание Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах Дорожного Движения.	2	2
Тема 1.3. Обязанности участников дорожного движения.	Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции	2	2

	Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.		
Тема 1.4. Дорожные знаки	Содержание	5	2
	<p>Дорожные знаки: повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков</p> <p>Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков</p> <p>Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета</p> <p>Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств</p> <p>Название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков;</p> <p>Назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.</p> <p>Назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.</p> <p>Назначение знаков сервиса название, значение и порядок установки знаков сервис.</p> <p>Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.</p>		
Тема 1.5. Дорожная разметка и ее характеристики	Содержание	1	2
	<p>Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки.</p> <p>Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.</p>		

	Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.		
Тема 1.6. Порядок движения и расположение ТС на проезжей части	Содержание		
	<p>Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями</p> <p>Средства организации дорожного движения. Дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части</p> <p>Движение безрельсовых транспортных средств. По трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью</p> <p>Движение транспортных средств по обочинам Тротуарам и пешеходным дорожкам, выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения.</p> <p>Допустимые значения скорости движения. Для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне.</p> <p>Опережение транспортных средств. При проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках.</p> <p>Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка, порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси</p> <p>Правила поведения водителей в случаях. когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.</p> <p>Действия водителей перед началом обгона. При обгоне, места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов.</p> <p>Объезд препятствия. Встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и</p>	6	2

	<p>спусках.</p> <p>Приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.</p> <p>Учебная езда требования к обучающему. Обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных</p>		
	<p>Практическое занятие</p> <p>Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т. д. Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Решение комплексных задач.</p>		
Самостоятельная работа	<p>Выполнение домашних практических заданий по лекционному курсу; изучение и заполнение тематических экзаменационных билетов- своеобразной ориентировочной основы действий по выбору, подготовки к практическому вождению;</p> <p>Общие положения. Основные понятие и термины. Обязанности водителей пешеходов и пассажиров. Дорожные знаки и дорожная разметка. Порядок движения, начало движения, маневрирование, расположение на проезжей части, скорость движения, обгон., приоритет маршрутных транспортных средств, учебная езда</p>	4	2
Тема 1.7. Остановка и	Содержание	4	

<p>стоянка транспортных средств</p>	<p>Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов Остановка и стоянка на автомагистралях. Места, где остановка и стоянка запрещены, остановка и стоянка в жилых зонах вынужденная остановка, действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах Правила применения аварийной сигнализации. Знак аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства Ответственность водителей транспортных средств. Нарушения правил остановки и стоянки</p> <p>Практическое занятие: Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т. д. Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Решение комплексных задач.</p>		
<p>Самостоятельная работа</p>	<p>Выполнение домашних практических заданий по лекционному курсу; изучение и заполнение тематических экзаменационных билетов- своеобразной ориентировочной основы действий по выбору, подготовки к практическому вождению; Общие положения. Основные понятие и термины. Обязанности водителей пешеходов и пассажиров. Дорожные знаки и дорожная разметка. Порядок движения, начало движения, маневрирование, расположение на проезжей части, скорость движения, обгон., приоритет маршрутных транспортных средств, учебная езда Остановка и стоянка.</p>	4	
<p>Тема 1.8. Регулирование дорожного движения</p>	<p>Содержание Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами, реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.</p>	2	2

	<p>Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика. Запрещающие движение, действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.</p>		
<p>Тема 1.9. Проезд перекрестков</p>	<p>Содержание</p> <p>Общие правила проезда перекрестков. Преимущества трамвая на перекрестке.</p> <p>Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков.</p> <p>Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог.</p> <p>Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог. Когда главная дорога меняет направление.</p> <p>Действия водителя в случае неопределения дорожного покрытия. Если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета.</p> <p>Ответственность водителей . За нарушения правил проезда перекрестков</p> <hr/> <p>Практическое занятие</p> <p>Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т. д. Формирование умений оценивать ситуацию на перекрестках Решение комплексных задач</p>	<p>6</p>	

<p>Самостоятельная работа</p>	<p>Выполнение домашних практических заданий по лекционному курсу; изучение и заполнение тематических экзаменационных билетов- своеобразной ориентировочной основы действий по выбору, подготовки к практическому вождению; Общие положения. Основные понятие и термины. Обязанности водителей пешеходов и пассажиров. Дорожные знаки и дорожная разметка. Порядок движения, начало движения, маневрирование, расположение на проезжей части, скорость движения, обгон., приоритет маршрутных транспортных средств, учебная езда Остановка и стоянка. Сигналы светофора и регулировщика. Проезд регулируемых перекрестков. Проезд нерегулируемых перекрестков.</p>	<p>4</p>	
<p>Тема 1.10. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов</p>	<p>Содержание</p> <p>Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов</p> <p>Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств. Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.</p> <p>Правила проезда железнодорожных переездов. Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд, запрещения действующие на железнодорожном переезде.</p> <p>Случаи, требующие согласования условий. Движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.</p> <p>Ответственность водителей. За нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.</p> <p>Практическое занятие. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций на пешеходном переходе, местах остановок маршрутных транспортных средств и ЖДП с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т. д. Решение комплексных задач.</p>	<p>6</p>	<p>2</p>

<p>Тема 1.11. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.</p>	<p>Содержание</p> <p>Правила использования внешних световых приборов. В различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток.</p> <p>Порядок использования другими световыми приборами. Противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения</p>	2	2
<p>Тема 1.12. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов</p>	<p>Содержание</p> <p>Условия и порядок. Буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена требование к перевозке людей в грузовом автомобиле, обязанности водителя перед началом движения, дополнительные требования при перевозке детей, случаи, когда запрещается перевозка людей.</p>	1	2
<p>Тема 1.13. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств</p>	<p>Содержание</p> <p>Общие требования; Порядок прохождения технического осмотра, неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств, типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств, требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах, опознавательные знаки транспортных средств.</p>	1	2
<p>Самостоятельная работа</p>	<p>Примерная тематика неаудиторной самостоятельной работы: Движение по автомагистралям Движение в жилых зонах Внешние световые приборы Буксировка транспортных средств Перевозка людей, грузов</p>	4	

Раздел 2 МДК 03.01.2.1 Основы безопасного управления транспортным средством		14	
Тема 2.1.1 Дорожное движение	Содержание Дорожное движение. Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА).	2	2
Тема 2.1.2 Профессиональная надежность водителя	Содержание Профессиональная надежность водителя Понятие о надежности водителя, анализ деятельности водителя, информация, необходимая водителю для управления транспортным средством, обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями. Сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта, штатные и нештатные ситуации, снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.	2	2

	<p>Влияние прогноза возникновения. Нештатные ситуации, стаж и возраст водителя на время его реакции, влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.</p> <p>Зависимость надежности водителя. Различные виды недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения, мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.</p>		
<p>Тема 2.1.3 Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.</p>	<p>Содержание</p> <p>Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения, уравнение тягового баланса, сила сцепления колес с дорогой.</p> <p>Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия.</p> <p>Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления, влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию, деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы.</p> <p>Гидроскольжение и аквапланирование шины. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении, скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средств.</p>	2	

<p>Тема 2.1.4 Дорожные условия и безопасность движения</p>	<p>Дорожные условия и безопасность движения. Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении.</p> <p>Изменение размеров и формы опасного пространства. При изменении скорости и траектории движения транспортного средства, понятие о тормозном и остановочном пути, зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия.</p> <p>Безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции, безопасный боковой интервал.</p> <p>Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации, выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения, влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП.</p> <p>Практическое занятие</p> <p>Измерение габаритов транспортного средства. Измерение размеров пространства измерение и сравнение скорости движения. Измерение расстояния пройденного за единицу времени. Измерение безопасной дистанции. Измерение расстояния видимости.</p>	4	
<p>Тема 2.1.5. Причины эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством</p>	<p>Причины эффективного и безопасного управления транспортным средством. Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении, наиболее опасный период накопления водителем опыта.</p> <p>Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока, показатели эффективности управления транспортным средством.</p>	2	2
<p>Тема 2.1.6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения</p>	<p>Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. Безопасность пассажиров транспортных средств, результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности.</p> <p>Опасные последствия. Срабатывание подушек безопасности для непристегнутых водителей и пассажиров транспортных средств, использование ремней безопасности, детская пассажирская безопасность назначение, правила подбора и установки детских удерживающих</p>	2	2

	<p>устройств.</p> <p>Необходимость использования. Детские удерживающие устройства при перевозке детей до 12-летнего возраста.</p> <p>Световозвращающие элементы их типы. Эффективность использования, особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений, обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.</p>		
Самостоятельная работа	<p>Выполнение домашних практических заданий по лекционному курсу; изучение и заполнение тематических экзаменационных билетов- своеобразной ориентировочной основы действий по выбору, подготовки к практическому вождению;</p> <p>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы :</p> <p>Дорожное движение Планирование поездки Оценка опасности воспринимаемой информации Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства Детское удерживающее устройство Световозвращающие элементы</p>	6	
Раздел 2 МДК 03.01.2.2 Основы управления транспортными средствами категории «С»		12	
2.2.1. Приемы управления транспортным средством	<p>Приемы управления транспортным средством. Рабочее место водителя, оптимальная рабочая поза водителя, регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида, техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес, силовой и скоростной способы руления, техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом, правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную надежную работ.</p> <p>Выбор оптимальной передачи. Различные скорости движения, способы торможения в штатных и нештатных ситуациях, особенности управления транспортным средством при наличии АБС,</p>	2	

	особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.		
2.2.2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	<p>Управление транспортным средством в штатных ситуациях. Маневрирование в ограниченном пространстве, обеспечение безопасности при движении задним ходом, использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом, способы парковки транспортного средства, действия водителя при движении в транспортном потоке, выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке, расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения.</p> <p>Управление транспортным средством. Прохождение поворотов различного радиуса, выбор безопасной скорости и траектории движения алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.</p> <p>Условия безопасной смены полосы. Движение порядок выполнения обгона и опережения определение целесообразности обгона и опережения, условия безопасного выполнения обгона и опережения.</p> <p>Способы выполнения разворота. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами, действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.</p> <p>Выбор скорости . Движение при проезде перекрестков, опасные ситуации при проезде перекрестков, управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей, порядок движения в жилых зонах.</p> <p>Особенности управления транспортным средством. Движение по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них, управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).</p> <p>Меры предосторожности.</p>	6	2

	<p>Движение по ремонтируемым участкам дорог, ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы, управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад).</p> <p>Особенности управления транспортным средством.</p> <p>Движение по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью.</p> <p>Управление транспортным средством.</p> <p>Движение с прицепом и при буксировке механических транспортных средств, перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях, создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста.</p> <p>Приспособления для перевозки.</p> <p>Перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях, оптимальное размещение и крепление перевозимого груза особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.</p> <p>Перевозка пассажиров.</p> <p>Легковые и грузовые автомобили, создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах.</p> <p>Движении по опасным участкам дорог.</p> <p>Сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия меры предосторожности при движении.</p>		
	<p>Практическое занятие: Измерение габаритов транспортного средства. Измерение размеров пространства измерение и сравнение скорости движения. Измерение расстояния пройденного за единицу времени. Измерение безопасной дистанции. Измерение расстояния видимости.</p>		

<p>Тема 2.2.3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях</p>	<p>Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Понятие о нештатной ситуации, причины возможных нештатных ситуаций, действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес, регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес, действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Объезд препятствия. Средство предотвращения наезда, занос и снос транспортного средства, причины их возникновения, действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства. Действия водителя. Учет типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот. Действия водителя. Угроза столкновения, действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.</p>	<p>4</p>	<p>2</p>
	<p>Практическое занятие Измерение габаритов транспортного средства. Измерение размеров пространства измерение и сравнение скорости движения. Измерение расстояния пройденного за единицу времени. Измерение безопасной дистанции. Измерение расстояния видимости.</p>		<p>2</p>
<p>Самостоятельная работа.</p>	<p>Выполнение домашних практических заданий по лекционному курсу; изучение и заполнение тематических экзаменационных билетов- своеобразной ориентировочной основы действий по выбору, подготовки к практическому вождению; Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы : Дорожное движение Планирование поездки Оценка опасности воспринимаемой информации Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства Активная безопасность транспортного средства Пассивная безопасность транспортного средства Органы управления разных транспортных средств Панели приборов транспортных средств Нештатные ситуации Штатные ситуации Выбор безопасной скорости</p>	<p>6</p>	<p>2</p>

<p>Раздел 2 ПМ. 03. «Психофизиологические основы деятельности водителя»</p>		12	2
<p>Тема 2.1 Познавательные функции, Системы восприятия и психомоторные навыки</p>	<p>Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем)</p> <p>Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях, важность принятия правильного решения на дороге, формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков, простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне, факторы, влияющие на быстроту реакции. Информационная перегрузка. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение.</p> <p>Другие системы восприятия. Слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепции и их значение в деятельности водителя.</p>	2	2
<p>Тема 2.2 Этические основы деятельности водителя</p>	<p>Этические основы деятельности водителя. Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге, мотивация достижения успеха и избегания неудач</p> <p>Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя, ложное чувство безопасности, влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения.</p> <p>Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения.</p> <p>Уязвимые участники дорожного движения. Требование особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами</p>	2	2

Тема 2.3 Основы эффективного общения	Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.	2	2
Тема 2.4 Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов. Эмоции и поведение водителя, эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации. Поведения в различных эмоциональных состояниях, управление поведением на дороге, экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции. Эмоциональные состояния. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Изменение поведения водителя. Употребления алкоголя и медикаментов, влияние плохого самочувствия на поведение водителя, профилактика конфликтов, правила взаимодействия с агрессивным водителем	2	2
Тема 2.5 Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	Саморегуляция и профилактика конфликтов: Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов.	4	2
Самостоятельная работа.	Выполнение домашних практических заданий по лекционному курсу; изучение и заполнение тематических экзаменационных билетов- своеобразной ориентировочной основы действий по выбору, подготовки к практическому вождению; Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы : Дорожное движение Планирование поездки Оценка опасности воспринимаемой информации Эмоциональные состояния. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге.	6	2

Раздел 3.1 МДК 03.01.3 Основы пассажирских и грузовых перевозок на автомобильном транспорте		12	2
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	.Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.	2	2
Основные показатели работы грузовых автомобилей	Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.	1	2

<p>Организация грузовых перевозок</p>	<p>Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.</p>	<p>3</p>	<p>2</p>
<p>Диспетчерское руководство работой подвижного состава</p>	<p>Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и</p>	<p>2</p>	<p>2</p>

	смазочных материалов, опыт передовых водителей.		
Применение тахографов	.Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.	4	
Самостоятельная работа	Выполнение домашних практических заданий по лекционному курсу: Подготовка к выполнению практических работ: конспектирование, подбор дидактических материалов, анализ и реферирование методической и учебной литературы при выполнении системы самостоятельных работ по лекционному курсу. Изучение и заполнение тематических экзаменационных билетов- своеобразный ориентировочной основы действий по выбору, подготовке к практическому вождению; Изучение отдельных тем, внесенных на самостоятельное рассмотрение; Подготовка к выполнению контрольных работ и тестов; Повторение разделов программы с целью подготовки к промежуточной и итоговой аттестации Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы: Основы управления транспортных средств Безопасность движения Организация грузовых перевозок Организация отдыха водителей Охрана труда водителей	6	

<p>Раздел 4 МДК 03.01.4 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления</p>		60	
<p>Тема 4.1 Общее устройство транспортных средств категории «С»</p>	<p>Общее устройство транспортных средств категории «С» Назначение и общее устройство транспортных средств категории «С», назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем, краткие технические характеристики транспортных средств категории «С», классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.</p>	2	2
<p>Тема 4.2 Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.</p>	<p>Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: Общее устройство кузова, основные типы кузовов, компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; сцепное устройство, системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров.</p> <p>Системы регулировки и обогрева зеркал. Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп.</p> <p>Порядок работы. Бортовой компьютер и навигационная система, системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем, системы пассивной безопасности.</p> <p>Ремни безопасности. Назначение, разновидности и принцип работы, подголовники: назначение и основные виды, система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами Пассивной безопасности.</p>	4	2
<p>Тема 4.3 Общее устройство и работа двигателя.</p>	<p>Общее устройство и работа двигателя. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении, двигатели внутреннего сгорания, электродвигатели, комбинированные двигательные установки, назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.</p> <p>Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе) виды и сорта автомобильного топлива зимние и летние</p>	10	2

	<p>сорта дизельного топлива электронная система управления двигателем.</p> <p>Классификация. Основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел.</p> <p>Виды и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и метановом числе, зимние и летние сорта дизельного топлива.</p> <p>Неисправности двигателя. Наличия которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p> <p>Назначение. Устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.</p> <p>Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел.</p> <p>Назначение. Устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения.</p> <p>Тепловой режим двигателя. Контроль температуры охлаждающей жидкости, виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства.</p> <p>Назначение. Устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.</p>		
<p>Тема 4.4 Общее устройство трансмиссии.</p>	<p>Общее устройство трансмиссии. Схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами, назначение сцепления, общее устройство и принцип работы сцепления общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления.</p> <p>Правила эксплуатации сцепления. Обеспечивающие его длительную и надежную работу, назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач, понятие о передаточном числе и крутящем моменте.</p> <p>Особенности эксплуатации. Автомобиль с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.</p> <p>Назначение. Общее устройство раздаточной коробки.</p> <p>Назначение. Устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес.</p>	<p>6</p>	<p>2</p>

	<p>Маркировка. Правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.</p>		
<p>Тема 4.5 Назначение и состав ходовой части.</p>	<p>Назначение и состав ходовой части. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля, основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство, лебедка, назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок, назначение и работа амортизаторов.</p> <p>Конструкции автомобильных шин. Устройство и маркировка, летние и зимние автомобильные шины, нормы давления воздуха в шинах, система регулирования давления воздуха в шинах, условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.</p> <p>Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.</p> <p>Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля.</p>	4	2
<p>Тема 4.6 Общее устройство и принцип работы тормозной системы.</p>	<p>Общее устройство и принцип работы тормозных систем. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы, назначение и общее устройство запасной тормозной системы.</p> <p>Электромеханический стояночный тормоз. Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом, работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов, тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения, ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.</p> <p>Общее устройство. Тормозная система с пневматическим приводом</p> <p>Контроль давления. Воздух в пневматическом приводе, общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом.</p> <p>Неисправности тормозных систем. В наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p> <p>Назначение и общее устройство . Запасная тормозная система</p>	6	2
<p>Тема 4.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления</p>	<p>Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы, требования, предъявляемые к рулевому управлению, общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей.</p>	6	2

	<p>Общее устройство и принцип работы. Рулевое управление с гидравлическим усилителем, масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.</p> <p>Назначение. Системы рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы.</p> <p>Общее устройство и принцип работы. Рулевое управление с электрическим усилителем, система управления электрическим усилителем руля.</p> <p>Масло. Применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.</p> <p>Устройство. Работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>		
<p>Тема 4.8 Электронные системы помощи водителю.</p>	<p>Электронные системы помощи водителю. Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля, система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала), дополнительные функции системы курсовой устойчивости.</p> <p>Системы – ассистенты водителя, ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки.</p>	<p>2</p>	
<p>Тема 4.9 Источники и потребители электрической энергии</p>	<p>Источники и потребители электрической энергии. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка правила эксплуатации аккумуляторных батарей состав электролита и меры безопасности при его приготовлении. назначение, общее устройство и принцип работы генератора признаки неисправности генератора..</p> <p>Назначение. Общее устройство и принцип работы стартера.</p> <p>Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы.</p>	<p>6</p>	<p>2</p>

	<p>Электронные системы. Управление микропроцессорной системой зажигания, общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов.</p> <p>Неисправности электрооборудования. В наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p> <p>Общее устройство. Принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов.</p>		
<p>Тема 4.10 Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств.</p>	<p>Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств Классификация прицепов, краткие технические характеристики прицепов категории О1, общее устройство прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение,</p> <p>Способы фиксации. Страховочных тросы (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.</p>	2	
<p>Тема 4.11 Система технического обслуживания</p>	<p>Система технического обслуживания. Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств, виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств</p> <p>Организации. Осуществление технического осмотра транспортных средств, подготовка транспортного средства к техническому осмотру, содержание диагностической карты.</p>	2	2
<p>Тема 4.12 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.</p>	<p>Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля противопожарная безопасность на автозаправочных станциях меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.</p> <p>Противопожарная безопасность. Автозаправочные станции, меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.</p>	2	2

<p>Тема 4.13 Устранение неисправностей</p>	<p>Практическое занятие</p> <p>Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя.</p> <p>Проверка. Доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.</p> <p>Проверка. Доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя.</p> <p>Проверка. Доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы.</p> <p>Проверка. Состояния щетки стеклоочистителя.</p> <p>Проверка. Состояния приводного ремня.</p> <p>Проверка. Аккумуляторной батареи, снятие и установка электроламп</p> <p>Проверка Состояния аккумуляторной батареи, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, снятие и установка колеса, снятие и установка аккумуляторной батареи, снятие и установка электроламп, снятие и установка плавкого предохранителя</p>	<p>8</p>	<p>2</p>
<p>Самостоятельная работа</p>	<p>Выполнение домашних практических заданий по лекционному курсу;</p> <p>Подготовка к выполнению практических работ: конспектирование, подбор дидактических материалов, анализ и реферирование методической и учебной литературы при выполнении систем самостоятельных работ по лекционному курсу;</p> <p>Изучение отдельных тем, вынесенных на самостоятельное рассмотрение;</p> <p>Подготовка к выполнению контрольных работ и тестов;</p> <p>Повторение разделов программы с целью подготовки к промежуточной и итоговой аттестации.</p> <p>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</p> <p>Особенности устройства транспортных средств категории «В»</p> <p>Общее устройство транспортных средств.</p> <p>Общее устройство и работа двигателя</p> <p>Источники и потребители электро энергии</p> <p>Устройство, назначение и работа трансмиссии</p> <p>Несущая система</p>	<p>30</p>	<p>2</p>

	Тормозная система Рулевой управление Система активной безопасности Система пассивной безопасности Техническое обслуживание транспортных средств Характерные неисправности транспортных средств Способы устранения неисправностей транспортных средств		

Раздел 5 МДК 03.01.5 Первая помощь при Дорожно-Транспортном происшествии		16	
1.Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	<p>Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.</p>	2	2
2.Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	<p>Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.</p> <p>Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного</p>	4	2

	<p>происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.</p>		
<p>3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах</p>	<p>Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи;</p>	<p>4</p>	<p>2</p>

	<p>особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.</p> <p>Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.</p>		
<p>4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии</p>	<p>Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.</p>	<p>6</p>	<p>2</p>

	<p>Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).</p>		
Самостоятельная работа	<p>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 3.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Составить перечень мер, применяемых уполномоченными лицами, в целях обеспечения производства по делу об АПН (изъятие водительского удостоверения, задержание транспортного средства и т.д.). 2. Составить таблицу названий мышц и костей. 3. Разработать технику определения клинической и биологической смерти по зрачкам, пульсу, кожным покровам. 4. Составить перечень содержимого медицинской аптечки. 5. Составить таблицу особенностей, угрожающих жизни состояния у детей, стариков, беременных женщин. 6. Составить перечень обязательных практических навыков и манипуляций проведения туалета ран. 7. Составить перечень обязательных практических навыков и манипуляций 	8	
Индивидуальное вождение	<p>Индивидуальное вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией проводится вне сетки учебного времени в объеме 72 часа</p>	72	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных кабинетов: один по устройству, техническому обслуживанию, второй по основам законодательства в сфере дорожного движения, основам безопасного управления транспортным средством и один по оказанию медицинской помощи.

Практическое обучение по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» проводится на учебных транспортных средствах, полигоны автодром и с учебным автомобилями категории «С».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Управления транспортным средством и безопасности движения»:

- Учебно-наглядные пособие «Схемы устройства и работы систем и механизмов транспортных средств».

- Учебно-наглядное пособие «Светофор с дополнительными секциями»

- Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка»

- Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика»

- Учебно-наглядное пособие «Схемы перекрестка»

- Учебно-наглядное пособие «Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населенном пункте»

- Учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части»

Примечание Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, электронного учебного издания, кинофильма, видеофильма, диафильма и т.д.

- Информационный стенд, содержащий:

Копию лицензии с приложением;

Книгу жалоб и предложений;

Закон РФ «О защите прав потребителей»;

Рабочий учебный план и тематические планы по предметам программ;

Расписание занятий;

График вождения;

Схемы учебных маршрутов, согласованных с ГИБДД

- Комплект учебно-методической документации;

Технические средства обучения:

Компьютер, принтер, сканер, модем (спутниковая система), проектор, плоттер, программное обеспечение общего и профессионального назначения, комплект учебно-методической документации.

Оборудование учебного кабинета и лаборатории:

- Комплект деталей, инструментов, приспособлений
- Комплект бланков технологической документации;
- Комплект учебно-методической документации;
- Наглядные пособия, макеты,

Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе

Элементы передней подвески, рулевой механизм в разрезе

Элементы заднего моста в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи

Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:

- поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала.

Комплект деталей газораспределительного механизма:

- фрагмент распределительного вала;
- впускной клапан;
- выпускной клапан;
- пружины клапана;
- рычаг привода клапана;
- направляющая втулка клапана.

Комплект деталей системы охлаждения:

- фрагмент радиатора в разрезе;
- жидкостный насос в разрезе;
- термостат в разрезе

Комплект деталей системы смазывания:

- масляный насос в разрезе;
- масляный фильтр в разрезе

Комплект деталей системы питания:

а) бензинового двигателя:

- бензонасос в разрезе;
- топливный фильтр в разрезе;
- фильтрующий элемент воздухоочистителя;

б) дизельного двигателя:

- топливный насос в разрезе;
- форсунка в разрезе;
- фильтр тонкой очистки в разрезе.

Комплект деталей системы зажигания:

- катушка зажигания;
- свеча зажигания;
- провода высокого напряжения с наконечниками

Комплект деталей электрооборудования:

- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;
- генератор в разрезе;
- стартер в разрезе;

- комплект ламп освещения;
- комплект предохранителей.

Комплект деталей передней подвески:

- гидравлический амортизатор в разрезе.

Комплект деталей рулевого управления:

- рулевой механизм в разрезе.

Комплект деталей тормозной системы:

- главный тормозной цилиндр в разрезе;
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;
- тормозная колодка дискового тормоза;
- тормозная колодка барабанного тормоза;
- тормозной кран в разрезе;
- тормозная камера в разрезе.

Элементы колеса в разрезе

Технические средства обучения:

компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор;
автотренажер

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Правила дорожного движения Российской Федерации
2. О.В.Майборода, Основы управления автомобилем и безопасность движения, Учебник водителя категории С, Д, Е., М., «За рулем», 2014
3. В.А. Родичев Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей. Учебник водителя категории «С» М., «ЗА рулем», 2013

Дополнительные источники:

1. Комментарии к правилам дорожного движения, М., «Третий Рим», 2014
2. Экзаменационные задачи для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами, М., «Третий Рим», 2014
3. Комментарии к экзаменационным задачам для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами, М., «Третий Рим», 2014
4. Экзаменационные задачи тематические для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами, М., «Третий Рим», 2014
5. Комментарии к экзаменационным задачам тематическим для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами, М., «Третий Рим», 2014
6. Интернет ресурсы:

www.gibdd.ru

www.avtotut.ru

www.prav-net.ru

www.maash.ru

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

В ходе практического обучения по предмету «Оказание медицинской помощи» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве). При этом мастер может обучать на тренажере одновременно до четырех обучаемых (по числу учебных мест), а на учебном транспортном средстве – одного. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебных транспортных средствах, оборудованных в установленном порядке и имеющих опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», тренажерах (при их наличии), учебном автодроме (площадке для учебной езды) и на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей, и согласованных с ГИБДД.

На обучение вождению отводится 60 астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам):

Преподаватели учебных предметов «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы организации перевозок» и «Основы безопасного управления транспортными средствами» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управление транспортным средством соответствующей категории.

Занятия по предмету «Оказание медицинской помощи» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством соответствующей категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 5 лет.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Образовательное учреждение, реализующее подготовку по программе профессионального модуля, обеспечивает организацию и проведение текущего и итогового контроля индивидуальных образовательных достижений – демонстрируемых обучающимися знаний, умений и навыков.

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе обучения. Итоговый контроль проводится экзаменационной комиссией после обучения по междисциплинарному курсу.

Обучение по профессиональному модулю завершается промежуточной аттестацией, которую проводит экзаменационная комиссия. В состав экзаменационной комиссии могут входить представители общественных организаций обучающихся.

Формы и методы текущего и итогового контроля по профессиональному модулю самостоятельно разрабатываются образовательным учреждением и доводятся до сведения обучающихся не позднее начала двух месяцев от начала обучения.

Для текущего и итогового контроля образовательными учреждениями создаются фонды оценочных средств (ФОС).

ФОС включают в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблицы).

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>ПК 3.1. Управлять автомобилями категории "С".</p>	<p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - соблюдать Правила дорожного движения; - безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях; - уверенно действовать в нестандартных ситуациях; - управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения; - выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки; - заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований; - устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; - соблюдать режим труда и отдыха; - обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов; - получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию; - принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях; - соблюдать требования по транспортировке пострадавших; - использовать средства пожаротушения <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения; - правила эксплуатации транспортных 	<ul style="list-style-type: none"> - тестирование; - комплексный экзамен по профессиональному модулю - устный экзамен - тестирование; - экспертное наблюдение при выполнении

	<p>средств;</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила перевозки грузов и пассажиров; - виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; - назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств; - правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ; - порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию; - перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; - приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию; - правила обращения с эксплуатационными материалами; - требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности; - основы безопасного управления транспортными средствами; - порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации; - порядок действий водителя в нестандартных ситуациях; - комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств; - приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях; - правила применения средств пожаротушения 	<p>учебной практики</p> <p>- устный экзамен</p> <p>- экспертное наблюдении при выполнении практического вождения</p>
<p>ПК 3.2. Выполнять работы по транспортировке</p>	<p>- изложение последовательности действий при перевозке грузов и пассажиров;</p>	<p>- экспертная оценка в ходе выполнения практических</p>

грузов.	<ul style="list-style-type: none"> - изложение правил техники безопасности при перевозке грузов и пассажиров, проведении погрузочно-разгрузочных работ; - изложение правил техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств 	<ul style="list-style-type: none"> работ - тестирование - тестирование
ПК 3.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.	<ul style="list-style-type: none"> - изложение порядка выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию; - демонстрация навыков устранения неисправностей и выполнение технического обслуживания, не требующего разборки узлов и агрегатов; - соблюдение требований безопасности при выполнении технического обслуживания в пути следования; - оперативность и безошибочность выбора и применения средств пожаротушения 	<ul style="list-style-type: none"> - устный экзамен - экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении работ и во время учебной практики - визуальный контроль
ПК 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация знаний принципа действия основных механизмов и приборов грузовых автомобилей; - своевременное нахождение и устранение мелких неисправностей, возникающих во время эксплуатации транспортных средств; - изложение последовательности действий при устранении мелких неисправностей; - соблюдение правил техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств; 	<ul style="list-style-type: none"> - тестирование - экспертное наблюдение на практических занятиях при выполнении работ - экспертное наблюдение на практических занятиях при

	<ul style="list-style-type: none"> - точность выбора инструментов и приспособлений для устранения неисправностей, возникающих во время эксплуатации автомобилей. - аккуратность при обращении с эксплуатационными материалами; - соблюдение профилактических мер по предупреждению аварий из-за неисправностей на грузовых автомобилях; - технический интеллект 	<p>выполнении работ и во время учебной практики</p> <ul style="list-style-type: none"> - экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении работ; - визуальный контроль - экспертное наблюдение во время учебной практики
ПК 3.5. Работать с документацией установленной формы.	<ul style="list-style-type: none"> - аккуратность и точность оформления путевой и товарно-транспортной документации; - соблюдение порядка оформления путевой и товарно-транспортной документации; - оперативность и грамотность составления схемы дорожно-транспортных происшествий 	<ul style="list-style-type: none"> - сравнение с эталоном (приготовленным заранее) - экспертное наблюдение при выполнении практических работ; - сравнение с эталоном (приготовленным заранее)
ПК 3.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-	<ul style="list-style-type: none"> - изложение приемов и последовательности действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях 	<ul style="list-style-type: none"> - тестирование

<p>транспортного происшествия.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - обоснованность выбора транспортировки пострадавшего при дорожно-транспортных происшествиях в лечебное учреждение; - адекватность принятия решений при оказании первой медицинской помощи в различных ситуациях; - грамотность изложения правовых аспектов оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях 	<ul style="list-style-type: none"> - экспертная оценка решения ситуационных задач - экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях - устный экзамен
------------------------------------	---	---

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация интереса к будущей профессии; - активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности; - наличие положительных отзывов по итогам производственной практики; - участие во внутри училищных, республиканских конкурсах профессионального мастерства 	- наблюдение, мониторинг, оценка содержания портфолио обучающегося
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	<ul style="list-style-type: none"> - обоснованность постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области перевозки и транспортировки грузов; - своевременность сдачи заданий, отчетов и т.п. 	<ul style="list-style-type: none"> - наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях, в процессе производственной практики; - экспертная оценка решения ситуационных задач
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	- нахождение верных путей решения при нестандартных ситуациях, а также осуществление текущего и итогового контроля, оценка и коррекция собственной деятельности, ответственность за результаты своей работы	Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе учебной и производственной практик
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения	- адекватность отбора и использования информации для выполнения профессиональных задач;	- наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях, при

профессиональных задач.	- нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	выполнении работ по учебной практике
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- умение работать с персональным компьютером и пользоваться современными информационными технологиями	- наблюдение и экспертная оценка на лабораторных и практических занятиях, в процессе учебной и производственной практик
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения; - наличие лидерских качеств; - участие в студенческом самоуправлении; - участие в спортивных, культурно- массовых мероприятиях	- наблюдение и экспертная оценка на лабораторных и практических занятиях, в процессе учебной и производственной практик; - наблюдение за ролью обучающегося в группе, коллективе
ОК 7. Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.	- соблюдение техники безопасности и экологической безопасности; - проявление индивидуальных способностей в своей деятельности	наблюдение и экспертная оценка на лабораторных и практических занятиях, и в процессе учебной и производственной практик.
ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	- демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности; - своевременность постановки на воинский учет; - активное участие на учебных сборах; - ориентация на воинскую службу с учетом профессиональных знаний	- наблюдение за ролью обучающегося в группе, коллективе, в процессе учебной и производственной деятельности

